

Addendum bij het Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid

I. Aanleiding van het addendum

Dit addendum bij het “Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid” kadert in het project van het Parket Limburg rond verkeershandhaving en de bestuurlijke aanpak van criminaliteit. In dit project voert de politie samen met de stad Halen de strijd tegen onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders. Aangezien dit rijgedrag, minstens potentieel, andere weggebruikers en omstaanders in gevaar brengt, is het aangewezen dat de burgemeester, complementair aan maar met voorrang voor het strafrecht, de nodige maatregelen neemt die de openbare orde vrijwaren en garanderen. Specifiek wordt het voertuig bij wijze van veiligheidsmaatregel tijdelijk bestuurlijk in beslag genomen. Dit beslag is enkel mogelijk wanneer er geen gerechtelijke maatregelen (immobilisatie of gerechtelijk beslag) opgelegd kunnen worden. Aangezien de takeling en bewaring ook heel wat kosten met zich meebrengen, wordt hieraan een retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen gekoppeld.

Binnen dit project kunnen de politiediensten de gerechtelijke informatie omtrent de omstandigheden van de verkeersinbreuken delen met de lokale besturen conform de Richtlijn van de Procureur des Konings omtrent het bestuurlijk beslag wegens gevaarlijk rijgedrag van..... .

Conform randnummer 17 van de omzendbrief 10/2017 is het akkoord van de Procureur-Generaal vereist wanneer de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 van het Protocolakkoord uitgebreid dienen te worden. Op 18 januari 2021 werd dit akkoord verkregen.

II. Wijzigingen protocolakkoord bestuurlijke handhaving

Aan de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 (materieel toepassingsgebied) van het Protocolakkoord bestuurlijke handhaving wordt het volgende fenomeen toegevoegd:

- onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders

III. Slotbepalingen

Dit addendum treedt in werking op 01/02/2022

Voor de stad Halen : Erik Van Roelen burgemeester, en Ingrid Vrancken, algemeen directeur

Voor de lokale politiezone LRH :

Voor het Openbaar Ministerie arrondissement Limburg: de heer Guido VERMEIREN

Voor het Arbeidsauditoraat Arrondissement Antwerpen: de heer de arbeidsauditeur Bart WENS

Voor de federale politie: de directeur-coördinator van de Coördinatie- en Steundirectie, de heer Robin MINTEN, en de gerechtelijke directeur, de heer Kris VANDEPAER